

●ブリッジハンガー実績表（～2020年1月）

	施工年度	県	橋長 (m)	総幅員 (m)	径間数	備考
2015年度						
15-1	2016年1月	熊本県	16.06	4.1	2	試験施工
2016年度						
16-1	2016年4月	大分県	11.52	4.8	1	通行止めNG
16-2	2016年10月	鹿児島県	41.26	4.4	2	
16-3	2016年10月	鹿児島県	31.06	6.1	2	
16-4	2016年11月	鹿児島県	10.60	4.2	1	荷重規制(5t)
16-5	2016年12月	長崎県	37.00	3.4	3	荷重規制(5t)
16-6	2016年12月	佐賀県	29.20	4.8	1	
16-7	2016年12月	福岡県	25.95	4.0	1	通行止めNG
16-8	2016年12月	福岡県	26.04	3.6	2	
16-9	2017年1月	福岡県	19.20	4.7	2	
16-10	2017年1月	山口県	30.00	3.9	3	荷重規制(2t)
16-11	2017年1月	佐賀県	59.40	3.0	7	橋梁点検車進入NG(幅員)
16-12	2017年1月	佐賀県	62.60	2.5	5	橋梁点検車進入NG(幅員)
16-13	2017年3月	埼玉県	87.90	5.0	10	荷重規制(3t)
2017年度						
17-1	2017年7月	静岡県	76.50	4.7	3	バイレバント橋脚
17-2	2017年9月	山梨県	30.00	6.2	-	
17-3	2017年9月	北海道	78.18	5.5	3	設置試験
17-4	2017年10月	大阪府	-	-	-	実証実験
17-5	2017年11月	岩手県	61.70	4.0	4	
17-6	2017年11月-12月	佐賀県	174	3.5	11	
17-7	2018年1月	鹿児島県	10.6	4.2	-	荷重規制(5t)
17-8	2018年1月	佐賀県	59.7	1.8	9	アルミステージショート
17-9	2018年2月	熊本県	51.9	4.9	5	荷重規制(2t)
2018年度						
18-1	2018年8月	広島県	30.00	4.5	2	橋脚補修工事
18-2	2018年10月	熊本県	37.00	4.7	3	
18-3	2018年11月	熊本県	8.60	5.5	1	橋脚補修工事
18-4			7.85	5.7	1	
18-5	2018年11月	滋賀県	36.50	3.9	1	
18-6	2018年11月	大分県	34.40	3.8	1	
18-7	2018年12月	宮崎県	86.70	2.6	3	
2019年度						
19-1	2019年8月	徳島県	26.00	5.4	1	アルミ製BH
19-2	2019年11月	長崎県	71.90	2.5	3	アルミ製BH
2020年度						
19-1	2020年1月	熊本県	60.14	2.8	3	アルミ製BH