

西尾レントオール(株) 外村専務に聞く

点検分野を新技術で拡大



西尾レントオール(株) 専務取締役 東京支店長 外村 圭弘氏

ハンガー、クローラ、自走式など 点検困難に多種の機材で挑む

橋梁点検に普及された背景から 外村専務 当社のレン

タル事業は1965年、道路工事機械から始ま... ターとさせました。

橋梁点検車保有台数約10台

オペは子会社から派遣

種について 外村 タダノ社の大型

今後の課題は 外村 「点検に関して

持ち味の現場対応力生かし

「点検のことなら西尾」と

今後の展開は 外村 小規模橋梁の点

外村 小規模橋梁の点検に

外村 当社では現場で

外村 同橋は市道10913

同橋は市道10913

同橋は市道10913

同橋は市道10913

同橋は市道10913

同橋は市道10913

同橋は市道10913

ブリッジハンガー実施例

狭幅員橋に威力 車両を通しながらの点検

占有面積最小、設営・撤去が短時間 人力で橋桁方向の移動が可能

鈴久名橋

1例目は11月26日に若

同橋は市道鈴久名橋

幅員3.4m、全幅員4

橋梁形式は上部工が

RC単純T桁+2径間連

重力式橋台、小判型橋

脚。供用開始は1954

年。橋梁点検の元請は

2例目は11月30日と

月1日の2日間、佐賀

唐津市発注の双水橋

唐津市発注の双水橋

唐津市発注の双水橋

唐津市発注の双水橋

唐津市発注の双水橋

唐津市発注の双水橋



双水橋のブリッジハンガー設置状況



鈴久名橋のブリッジハンガー設置状況

NISHIO advertisement for bridge inspection and repair services, featuring images of various equipment like MOOG and YZ30FC.